quer ist mehr

TOYOTA GAZOO Racing EXPERIENCE

24.07.2026

Trackday Hockenheimring

Wo findest Du was:

Anfahrt: Hockenheimring, Hockenheim

- Trackday Einschreibung: 24.07.2026, ab 15:00 Uhr
- Box 1-2 im Fahrerlager

Getränke und Snacks:

- Box 1-2

Mittagessen: Entfällt

Mietwagen Übergabe:

- Box 1-2

Benzin / Tankstelle:

- Tankstelle im Fahrerlager, akzeptiert EC-, Kreditkarte und Cash

Ansprechpartner vor Ort:

- Alexander Beeb + 49 172 96 22 843

Vorbereitungen am Fahrzeug:

- Bereifung je nach Wetter angepasst
- Profiltiefe der Reifen checken
- Alter der Reifen (Maximal 3 Jahre)
- Reifenluftdruck überprüfen
- Stärke der Bremsbeläge überprüfen
- Gelochte Bremsscheiben ausblasen
- Motorölstand kontrollieren
- Flüssigkeitsstände kontrollieren
- Abschlepphaken montieren
- Volltanken
- Fahrzeug und Kofferraum von losen Gegenständen befreien
- Streckenneulinge bitte bei der Akkreditierung ein “L” für Learning abholen und am Heck des Fahrzeugs aufkleben

Persönliche Ausrüstung:

- Helm (Pflicht!)
- Geeignete Schuhe
- Sonnenbrille (hoffentlich)
- Führerschein
- Wetterbericht angepasste Kleidung
- Handy
- Bargeld

Vorbereitung:

- Genügend Anreisezeit einplanen (Briefing ist Pflicht)
- Ausreichend Schlaf einplanen (Das Wort Sport versteckt sich nicht ohne Grund in Motorsport)
- Vorfreude auf die Rennstrecke...!

Checkliste

Überholregeln:

- Überholen ist auf beiden Seiten erlaubt, aber nur nach vorheriger Signalanzeige des zu Überholenden!
- Überholen in Kurven ist erlaubt, es ist aber besser (und sicherer), auf den Geraden zu überholen
- Vermeide riskante Überholmanöver. Der Überholende ist in der Sorgfaltspflicht ein sicheres Überholmanöver durchzuführen.
- Sei geduldig und fahre defensiv.
- Lass schnellere Autos passieren. Am besten am Anfang einer Geraden. Möglichst rechtzeitig blinken. Wenn rechts geblinkt wird, dann auch nach rechts fahren!

Allgemeine Hinweise:

- Die Veranstaltung dient nicht dem erzielen von Höchstgeschwindigkeiten oder Rundenzeiten. Ziel der Veranstaltung ist es die Fahrtechnik und Sicherheit zu verbessern.
- Erarbeite Dir die Strecke langsam und nähere Dich dem Limit von unten.
- Blinde Kurven bedeuten, dass Du nicht den gesamten Kurvenverlauf sehen kannst, sodass Du nicht weißt, wie scharf sie ist oder ob in der Kurve bzw. hinter der Kurve eine Gefahr besteht.
- Überprüfe den Verkehr um Dich herum, bevor Du in eine Kurve fährst. Blockiere keine anderen Teilnehmer bewusst. Nutze die Rückspiegel.

Allgemeine Kurventechniken:

- Gute Fahrer geben ruhigen, fließenden Input (Lenkung, Bremsen, Gaspedal).
- Nutze einen "Slow In, Fast Out" Ansatz. Langsam in die Kurve rein, schnell raus.

Fahren bei nassem Wetter:

- Die Strecke hat aufgrund von Gummiresten, alten Flüssigkeiten usw. weniger Grip als eine normale Straße bei Nässe.
- Geschwindigkeit deutlich anpassen um sich an die neuen Verhältnisse zu gewöhnen.
- Im Regen vermeidet man die trockene Ideallinie. Faustregel ist es eine halbe Fahrzeugbreite versetzt zur Trockenlinie zu fahren um die Traktion zu maximieren.

Flaggen / Warnsignale:

BLAU - Schnelleres Auto von hinten. Bitte Spiegel checken, blinken und bei nächster Gelegenheit LINKS überholen lassen.

GELB - Geschwindigkeit soweit verringern, dass man jederzeit anhalten kann, Überholverbot, es besteht eine Gefahrensituation neben oder teilweise auf der Strecke.

GELB UND ROT GESTREIFT - Gefahrensituation: Rutschgefahr. Öl, Kühlflüssigkeit oder plötzlicher Regen.

GRÜN - Ende der Gefahrenstelle, überholen wieder erlaubt.

ROT - Unterbrechung oder Abbruch. Überholverbot. Bitte langsam auf direktem Weg zur Box kommen.

SCHWARZ - Gefährliches Fahren oder technisches Problem. Bitte direkt an die Box kommen.
Meist in Verbindung mit der Startnummer.

FCY - Full Course Yellow - Gelb auf der gesamten Strecke, Geschwindigkeitsbegrenzung nach Ansage im Briefing

Geräuschlimit:

- Die Strecke hat eine Genehmigung bis 98 dBA. Es wird im Vorbeifahren gemessen. Jedes Fahrzeug wird automatisch gemessen und Anhand der Startnummer identifiziert.
- Achtung! Es gibt seitens der Streckenbetreiber keine Verwarnung bei Überschreitung der Lautstärke. Fahrzeuge, die die maximale Lautstärke überschreiten dürfen nicht mehr weiterfahren.

Briefing II

Startnummern:

- Du bekommst 2 Startnummern die Deinem Auto zugewiesen sind. Bitte bringe diese an der rechten Türe und an der Frontscheibe rechts an. Keine Startnummer – kein Zugang zur Strecke.

Verhalten bei einem Unfall:

- Sollte ein Fahrzeug verunfallen oder einen Defekt haben, zunächst im Fahrzeug sitzen bleiben und warten, bis die Strecke einigermaßen frei ist. Dann das Fahrzeug verlassen und sofort hinter Leitschienen gehen. Keine Reparaturversuche und keine Schadenaufnahme. Abwarten bis die Stewards eintreffen.

Boxenein- und ausfahrt:

- Besonders bei Ein- und Ausfahrt in die Box den Verkehr auf der Strecke beobachten.
- Vor Einfahrt in die Box rechts halten und rechtzeitig blinken.
- Bei Ausfahrt aus der Box die weiße Linie nicht überfahren. Auf den nachfolgenden Verkehr achten; hier herrscht teilweise enormer Geschwindigkeitsüberschuss. Im Zweifel ganz rechts bleiben und schnellere Fahrzeuge überholen lassen.
- Ort der Ein- und Ausfahrt in die Boxengasse wird im Briefing vor Ort definiert.

Überholverbot an der Spitzkehre:

- Am Ende der Parabolika herrscht dauerhaft gelb, also Überholverbot!

Fahren bei eintretender Dunkelheit:

- Bei Dämmerungserscheinungen immer Abblendlicht einschalten. Kein Fernlicht verwenden und auch beim Überholen das vorausfahrende Fahrzeug nicht per Fernlicht zum Platzmachen nötigen.

Briefing III

quer ist mehr

TOYOTA GAZOO Racing
EXPERIENCE

MG Motorsport & Event GmbH
Am Mittelkai 22 - 70327 Stuttgart
HRB 788685 Amtsgericht Stuttgart
info@quer-ist-mehr.de
+49 172 962 2843

Wir freuen uns auf Euch!